

Digital compass

User instructions:

The SVC has different modes:

Compass Calibrate
Declination Temperature off Timer

To access and use the different modes :

Compass: Press any button to turn the SVC on in its default mode. There is no off command.

SVC will turn off or sleep automatically when angle variation less than 10 degrees for approximately 3 minutes.

- Press " E " button once to activate the backlight .

Press and HOLD " E " button to turn off .

- Press " M " button to toggle between °C or °F.

- The compass reading will appear and blind when not level, and/or in the presence of electrical or magnetic interference.

Entries made during warn are inaccurate.

Calibration: Press and HOLD " M " button until display show **CAL** mode.

- Press " E " button to calibrate. There are 90 seconds to counter down in the display.

- Turn the vehicle full circle in any direction slowly.

- When done, press " E " button. The SVC display will activate and SVC will be calibrated.

- When to calibrate

1) It is being used for the first time in a vehicle.

2) When moved to a different location in the same vehicle.

3) When moved to a different vehicle.

4) The reading will appear and blind.

Declination: Press and HOLD " M " button until display show **CAL** mode.

Press " M " button to scroll to **ZONE** mode.

- It is set to ZONE 8 as default.

- Press " E " button to adjustment. (see ZONE setting map)

When done adjusting, press " M " button to return to compass mode. When Zone setting is set to something other than 8, the SVC will display **TRUE** on the right side of the compass reading.

To end readings with declination – simply set to ZONE 8 will no other display on the right side of the compass reading.

Off timer: Press and HOLD " M " button until display show **CAL** mode.

Press " M " button to scroll to **off** mode.

- It is set to 10 minutes as default.

- Press " E " button to adjustment.)

When done adjusting, press " M " button to return to compass mode.

IMPORTANT: When *Display Fading* indicates a need to replace the battery.

- Take care; the SVC is very sensitive. *Magnetic or Electrical Fields* will interfere with both the SVC readings and its accuracy.

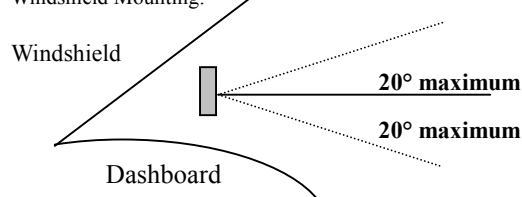
- During extreme or rapid temperature changes, the SVC must return to stable temperature to ensure accurate readings.

Installation

The SVC uses 2 pcs of CR2032 type batteries. If the LCD display becomes dark, remove the batteries and fit 2 pcs new batteries.

NOTE: Whenever the battery is changed or removed, the SVC must be calibrated and all previous feature settings must be reset.

Windshield Mounting:



Hold the base plate where the suction cups are attached in one hand and the shaped compass holder in the other. Rotating the pivot point as little as possible, adjust the bracket for the correct angle.

****Install the suction cups into the mounting bracket by sliding them into their holes.**

Choose a place on the windshield that will not obstruct the driver's view. Make sure the windshield surface is clean. The unit can be tilted up or down a maximum of 20 degrees from road level. If tilted more than ± 20 degrees, the heading information after calibration may not be accurate.

Digitalkompass

Bedienungsanleitung:

Das SVC verfügt über unterschiedliche Betriebsmodi:

Kompass Kalibrierung
Deklination Temperatur Abschalttimer

So rufen Sie die unterschiedlichen Modi auf und arbeiten damit:

Kompass: Schalten Sie das SVC durch Drücken einer beliebigen Taste ein Standardmodus. Es gibt keinen speziellen Befehl zum Ausschalten. Das SVC schaltet sich automatisch aus oder wechselt in einen Schlafmodus, wenn etwa 3 Minuten lang keine Änderung des Winkels um mehr als 10 Grad erfolgt.

- Mit der „E“-Taste schalten Sie die Hintergrundbeleuchtung ein.

Zum Ausschalten halten Sie die „E“-Taste gedrückt.

- Mit der „M“-Taste schalten Sie zwischen °C und °F um.

- Die Kompassanzeige erscheint. Wenn sich das Gerät nicht in horizontaler Position befindet oder elektrische oder magnetische Störungen auftreten, blinkt die Kompassanzeige. Das Blinken bedeutet, dass die angezeigten Werte nicht exakt sind.

Kalibrierung: Halten Sie die „M“-Taste gedrückt, bis im Display **CAL** angezeigt wird.

- Mit der „E“-Taste starten Sie die Kalibrierung. Für die Kalibrierung stehen 90 Sekunden zur Verfügung; die restliche Zeit wird im Display angezeigt.

- Drehen Sie das Fahrzeug einmal langsam im Kreis (im oder gegen den Uhrzeigersinn).

- Wenn Sie damit fertig sind, drücken Sie die „E“-Taste. Das Display des SVC kehrt wieder zur normalen Anzeige zurück, die Kalibrierung ist abgeschlossen.

- Wann sollten Sie eine Kalibrierung durchführen?

1) Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal in einem Fahrzeug einsetzen.

2) Wenn Sie das Gerät an einer anderen Stelle im selben Fahrzeug benutzen.

3) Wenn Sie das Gerät in einem anderen Fahrzeug benutzen.

4) Wenn die Anzeige des öfteren blinkt.

Deklination: Halten Sie die „M“-Taste gedrückt, bis im Display **CAL** angezeigt wird.

Stellen Sie mit der „M“-Taste den **ZONE**-Einstellungsmodus ein.

- ZONE 8 ist als Standardwert voreingestellt.

- Nehmen Sie die entsprechende Einstellung mit der „E“-Taste vor. (Schauen Sie sich dazu bitte die Zonen- Einstellkarte an.)

Nach der Einstellung kehren Sie mit der „M“-Taste wieder zur Kompassanzeige zurück. Wenn die Zone auf einen anderen Wert als auf 8 eingestellt ist, zeigt das SVC

TRUE auf der rechten Seite der Kompassanzeige an.

Zum Beenden der Deklinationanzeige stellen Sie einfach die ZONE 8 ein. Danach wird auf der rechten Seite der Kompassanzeige nichts mehr angezeigt.

Abschalttimer: Halten Sie die „M“-Taste gedrückt, bis im Display **CAL** angezeigt wird.

Stellen Sie mit der „M“-Taste den **off**-Einstellungsmodus ein.

- 10 Minuten sind als Standardwert voreingestellt.

ZONE setting map :



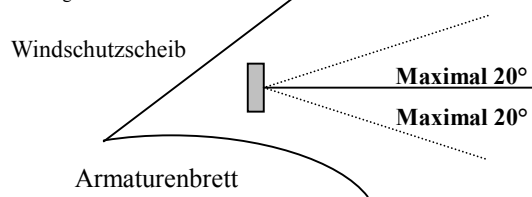
- Mit der „E“-Taste stellen Sie den gewünschten Wert ein.
Nach der Einstellung kehren Sie mit der „M“-Taste wieder zur Kompassanzeige zurück.
WICHTIG: Wenn die *Displayanzeige* blässer wird, ist es Zeit, die Batterien zu wechseln.
- Das SVC ist ein empfindliches Instrument; gehen Sie entsprechend vorsichtig damit um. *Magnetische und elektrische Felder* wirken sich störend auf die Anzeigegenauigkeit aus.
- Bei starken oder plötzlichen Temperaturänderungen leidet die Anzeigegenauigkeit; für eine präzise Anzeige ist eine stabile Temperatur erforderlich.

Installation

Das SVC wird über zwei Batterien des Typs CR2032 mit Strom versorgt. Wenn der Kontrast der LCD-Anzeige nachlässt, nehmen Sie die Batterien heraus und legen zwei neue ein.

HINWEIS: Nach einem Batteriewechsel muss das SVC kalibriert und sämtliche Einstellungen erneut vorgenommen werden.

Montage an der Windschutzscheibe:



Halten Sie die Grundplatte mit den Saugnäpfen in einer Hand, den gekrümmten Kompasshalter in der anderen. Drehen Sie das Gerät so wenig wie möglich am Gelenk, stellen Sie den gewünschten Winkel mit dem Bügel ein.

***Bringen Sie die Saugnäpfe am Montagebügel an, indem Sie sie in die entsprechenden Aussparungen schieben.*

Wählen Sie eine Stelle an der Windschutzscheibe, an der die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt wird. Sorgen Sie dafür, dass die Windschutzscheibe sauber ist. Das Gerät kann bis maximal 20° (relativ zur Fahrbahn) nach oben oder unten geneigt werden. Falls das Gerät um mehr als 20° geneigt wird, ist keine exakte Richtungsanzeige möglich.

Brújula digital

Instrucciones del usuario

El dispositivo SVC tiene diferentes modos de funcionamiento:

Brújula Calibración
Declinación Temperatura Temporizador de desconexión

Para obtener acceso a los diferentes modos y utilizarlos:

Brújula: presione cualquier botón para encender el dispositivo SVC en su modo predeterminado. No hay ningún comando de desconexión. El dispositivo SVC se apagará o entrará en el modo de suspensión automáticamente cuando la variación del ángulo sea inferior a 10 grados durante aproximadamente 3 minutos.

- Presione el botón "E" una vez para activar la luz de fondo.

MANTENGA PRESIONADO el botón "E" para apagar el dispositivo.

- Presione el botón "M" para cambiar entre °C o °F.

• La lectura de la brújula aparecerá y desaparecerá cuando no haya estabilidad y/o en condiciones de interferencias eléctricas o magnéticas. Las lecturas realizadas durante un estado de advertencia no serán precisas.

Calibración: MANTENGA PRESIONADO el botón "M" hasta que la pantalla muestre el modo **CAL**.

- Presione el botón "E" para realizar la calibración. Aparecerá una cuenta atrás de 90 segundos en la pantalla.
- Gire el vehículo completa y lentamente en cualquier dirección.
- Cuando haya terminado, presione el botón "E". La pantalla del dispositivo SVC se activará y éste se calibrará.
- Debe realizar la calibración en las siguientes condiciones
 - 1) Cuando utilice el dispositivo por primera vez en un vehículo.
 - 2) Cuando se coloque en una ubicación diferente del mismo vehículo.
 - 3) Cuando se coloque en otro vehículo.
 - 4) Cuando la lectura aparezca y desaparezca.

Declinación: MANTENGA PRESIONADO el botón "M" hasta que la pantalla muestre el modo **CAL**.

Presione el botón "M" para desplazarse al modo **ZONE**.

- Se establecerá en ZONE 8 de forma predeterminada.
- Presione el botón "E" para realizar el ajuste (consulte el mapa de configuración del modo **ZONE**)

Cuando haya realizado el ajuste, presione el botón "M" para volver al modo de brújula. Cuando la configuración de la zona se establezca en un valor distinto de 8, el dispositivo SVC mostrará el mensaje **TRUE** en la parte derecha de la lectura de la brújula.

Para finalizar las lecturas en el modo de declinación, simplemente establezca el dispositivo en ZONE 8 y no aparecerá nada en la parte derecha de la lectura de la brújula.

Temporizador de desconexión: MANTENGA PRESIONADO el botón "M" hasta que la pantalla muestre el modo **CAL**.

Presione el botón "M" para desplazarse al modo **OFF**.

- Se establecerá en 10 minutos de forma predeterminada.
- Presione el botón "E" para realizar el ajuste.

Cuando haya realizado el ajuste, presione el botón "M" para volver al modo de brújula.

IMPORTANTE: cuando la *luminosidad de la pantalla se debilite*, será el momento de cambiar la batería.

- Tenga cuidado cuando manipule el dispositivo SVC, ya que es muy delicado. *Los campos eléctricos o magnéticos* producirán interferencias en las lecturas del dispositivo SVC y en su precisión.

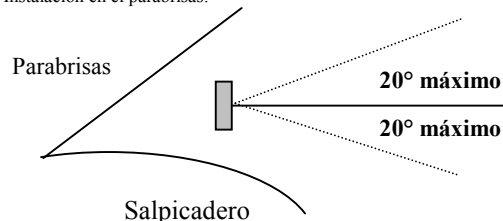
• Si se producen cambios bruscos de temperatura o ésta es extrema, será necesario recuperar unas condiciones de temperatura estables para garantizar lecturas precisas en el dispositivo SVC.

Instalación

El dispositivo SVC utiliza 2 pilas de tipo CR2032. Si la pantalla LCD se oscurece, quite las pilas y reemplácelas por 2 nuevas.

NOTA: siempre que cambie o quite las pilas, el dispositivo SVC se debe calibrar y todas las configuraciones de funciones anteriores se restablecerán.

Instalación en el parabrisas:



Sujete con una mano la placa de asiento por donde están acopladas las ventosas y con la otra el soporte perfilado de la brújula. Gire el punto de rotación tan poco como sea posible y ajuste el soporte hasta que forme el ángulo correcto.

***Instale las ventosas en el soporte de montaje desplazándolas hasta insertarlas en sus orificios.*

Elija una placa para el parabrisas que no impida la visión del conductor. Asegúrese de que la superficie del parabrisas está limpia. La unidad se puede inclinar hacia arriba y hacia abajo un ángulo máximo de 20 grados desde el nivel de la carretera. Si la inclina más de ± 20 grados, la información de encabezado después de la calibración puede no ser precisa.

